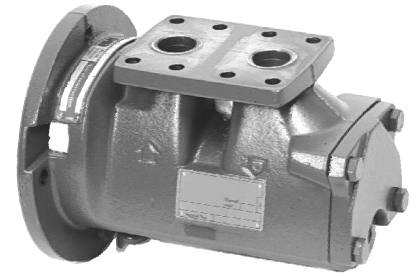


Pompy wrzecionowe do olejów Typ TRILUB-TRD



Zastosowanie

Do tłoczenia cieczy smarujących, które nie zawierają żadnych abrazyjnych cząstek stałych i nie reagują chemicznie z materiałami pompy. Są to w szczególności oleje smarne, oleje hydrauliczne i lekkie oleje grzewcze we wszystkich dziedzinach przemysłu.

Budowa/ działanie

Trójśrubowa, samozasysająca pompa wrzecionowa w wykonaniu z kołnierzami. Wrzeciona bierne są napędzane hydraulicznie. Ustalenie wrzeciona napędowego następuje w łożysku kulkowym bezpośrednio zesprzęglonego silnika napędowego.

Trzy wrzeciona dzięki szczególnemu profilowi powierzchni nosnych gwintów tworzą szczelne komory, których objętość podczas obrotu wrzecion jest ciągle całkowicie przesuwana osiowo od strony ssawnej do strony tłocznej pompy.

Łożyskowanie

W (zewnątrznym) łożysku kulkowym bezpośrednio zesprzęglonego silnika napędowego (zasada wału wtykowego).

Uszczelnienie wału

Przez nieodciążone, niewymagające konserwacji uszczelnienie mechaniczne w kombinacji materiałowej zależnej od zastosowania.

Przyłącza

Strona ssawna i tłoczna z przyłączami do spawanych przeciwkołnierzy.

Ustawienie

Ustawienie poziome lub pionowe przy pomocy stopki montażowej ¹⁾.

¹⁾ Ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne jest ustawienie „silnik u dołu”.

Zabezpieczenie przed przeciążeniem

Przez wbudowany, zewnętrznie nastawiany zawór przelewowy lub przez oddzielny zawór zewnętrzny.

Dane techniczne

Wydajność	Q	11	do	35	l/min ²⁾
Temperatura medium	t	-20	do	90	°C
Dopuszczalne ciśnienie dopływu	p _s		do	7	bar
Ciśnienie wyjściowe pompy	p _d		do	7	bar ³⁾
Zakres lepkości	v	2	do	1500	mm ² /s
Kołnierze tłoczne	DN _d	20	do	25	mm

²⁾ Przy Δp=4bar, v =40 mm²/s i prędkości obrotowej przy 50Hz

Materiały

Nazwa	Wersja materiałowa	
	W 201	W202
Korpus pompy	EN-GJL	EN-GJS
Pokrywa pompy od strony ssania	EN-GJL	EN-GJS
Wrzeciona	Stal obrabiana powierzchniowo / EN-GJL uszlachetniane powierzchniowo	

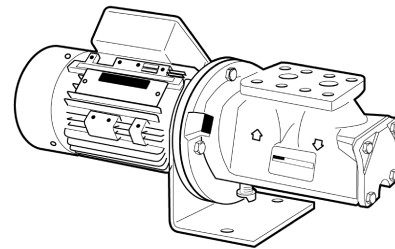
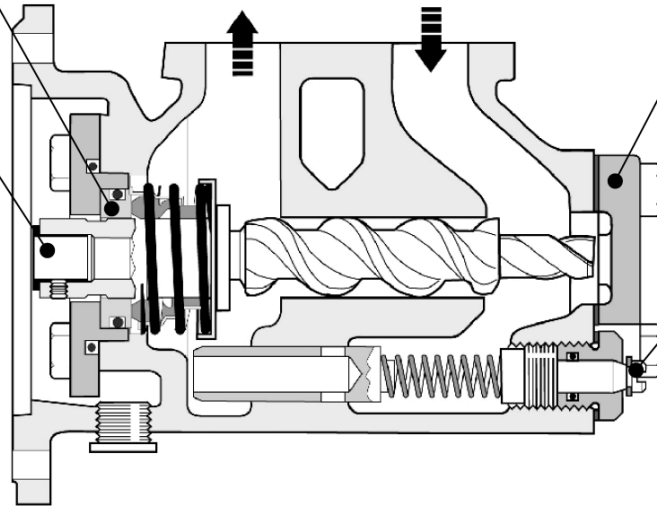
Uszczelnienie wału przez uszczelnienie mechaniczne
Nie wymaga konserwacji

Hydraulicznie napędzane wrzeciono bierne
Powierzchnie nośne wrzecion są praktycznie nieobciążone i nie podlegają żadnemu ścieraniu.

Hydrauliczne siły poosiowe wrzecion biernych są przejmowane hydrodynamicznie przez pokrywę zamykającą
Małe tarcie dzięki optymalnym powierzchniom oporowym
Optymalizacja kosztów dzięki prostej konstrukcji

Napęd pompy przez bezpośrednio zesprzęglony wał silnika
Konstrukcja pompy ułatwiająca montaż i serwis

Wbudowany zawór przelewowy
Nastawiany zewnętrznie



Zastosowanie części, które są niezawodne w tysiącach praktycznych aplikacji
Wysoka dostępność pompy

Pompa oferowana jako agregat blokowy
Budowa kompaktowa, gotowa do podłączenia

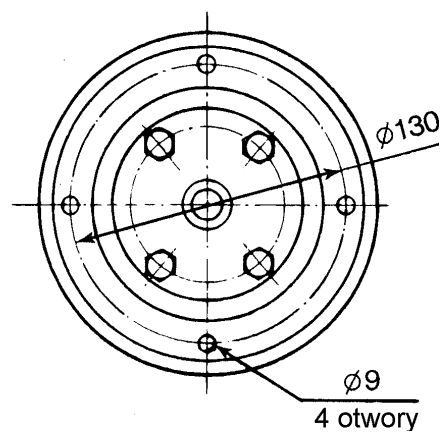
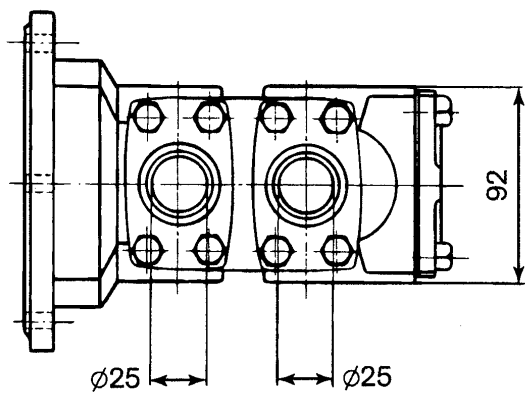
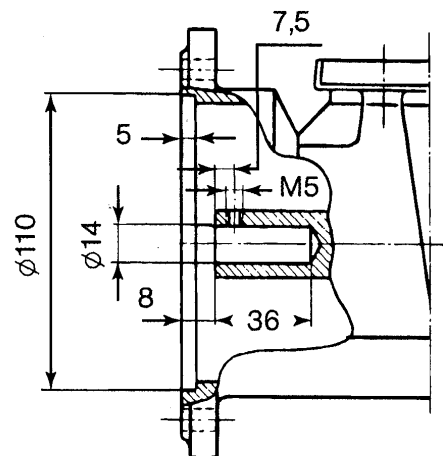
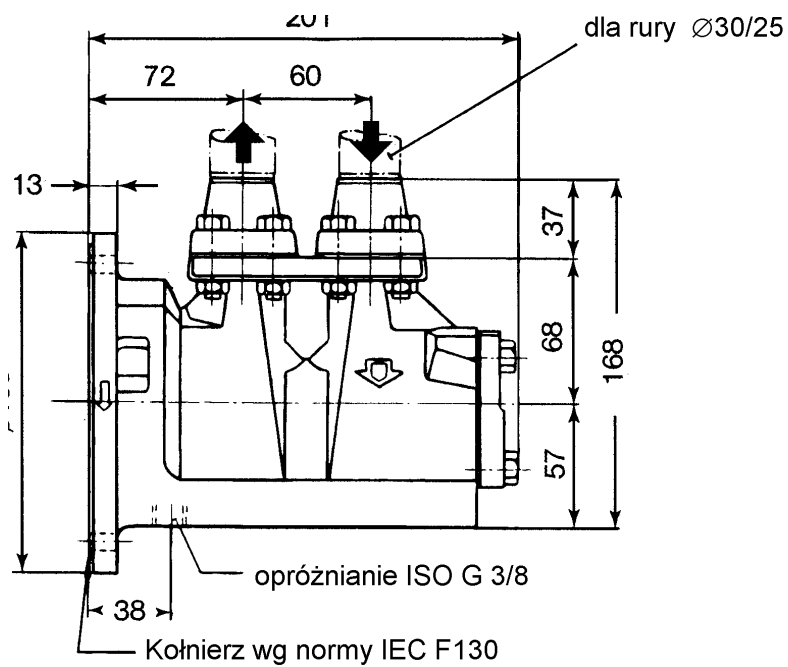
Hydrauliczna siła poosiowa działająca od wrzeciona napędowego na łożysko silnika jest bardzo mała

Silnik elektryczny dostarczany przez Allweilera jest indywidualnie dobierany

Pompa pracuje wyjątkowo bezszumowo. Proces tłoczenia następuje niemal bezpulsacyjnie, bez turbulencji i bez ściskania

Wymiary

TRILUB-TRD

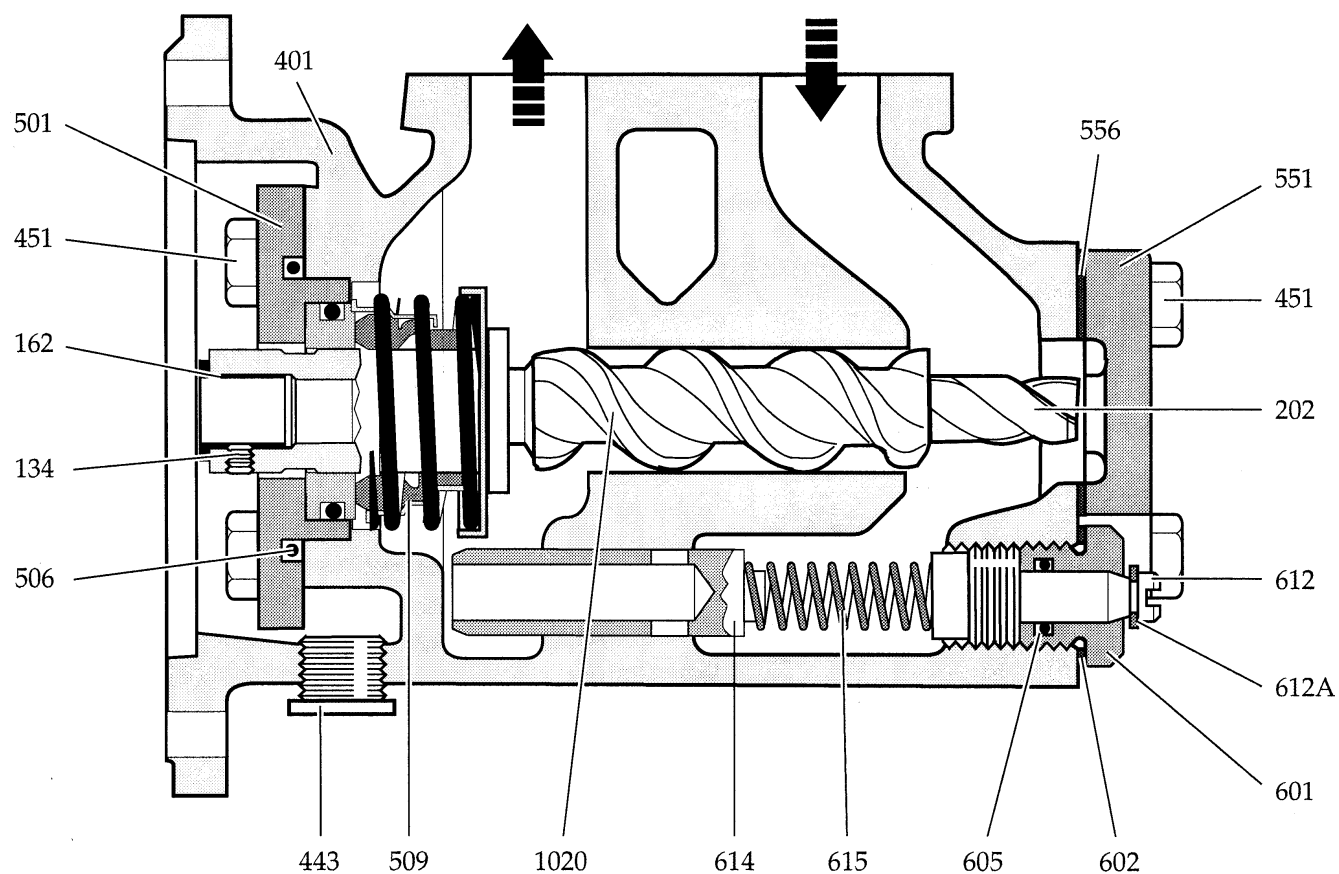


Wymiary w mm

Kierunek obrotów:
zgodnie ze wskazówkami zegara patrząc od strony napędu

Przekroje

TRILUB-TRD — pompa z kołnierzem bez łożysk tocznych



Nr	Nazwa części	Nr	Nazwa części
1020	Wrzeciono napędowe	551	Pokrywa zamykająca
134	Śruba zabezpieczająca	556	Uszczelka płaska
162	Wkładka poliamidowa	601	Pokrywa zaworu
202	Wrzeciono napędzane	602	Tarcza uszczelniająca
401	Obudowa pompy	605	O-ring
443	Śruba spustowa	612	Śruba nastawcza
451	Śruba	612A	Pierścień zabezpieczający
501	Pokrywa pompy	614	Tłok zaworu
506	O-ring	615	Sprężyna zaworu
509	Uszczelnienie mechaniczne		