

## Pompy wrzecionowe do olejów Typ TRILUB-TRQ



### Zastosowanie

Do tłoczenia cieczy smarujących, takich jak oleje smarne, oleje hydrauliczne, lekkie i ciężkie oleje grzewcze<sup>1)</sup> we wszystkich dziedzinach przemysłu. Pompowane ciecze nie mogą zawierać żadnych cząstek abrazyjnych ani nie mogą reagować chemicznie z materiałami pompy.

<sup>1)</sup> tylko do olejów grzewczych w specjalnej wersji

### Budowa / działanie

Trójśrubowa, samozasysająca pompa wrzecionowa w wykonaniu stopowym. Wrzeciona bierne są napędzane hydraulicznie. Łożysko kulkowe służy do łożyskowania wrzeciona napędowego.

Dzięki szczególnemu profilowi powierzchni bocznych wrzecion, tworzą się szczelne komory, których objętość podczas obrotu wrzecion jest w sposób ciągły całkowicie przesuwana osiowo od strony ssawnej do strony tłocznej pompy. Pompa ma dwa seryjnie wbudowane zawory kompensujące wahania ciśnienia wywołane przez pęcherzyki powietrza w tłoczonym medium tym samym obniżając do minimum poziom hałasu.

### Łożyskowanie

Wewnętrzne, smarowane pompowanym medium łożysko kulkowe zwykłe.

### Uszczelnienie wału

Niechłodzone, nieodciążone, bezobsługowe uszczelnienie mechaniczne w wykonaniu materiałowym zależnym od zastosowania.

### Przyłącza

Strona ssawna i tłoczna z przyłączami kołnierzowymi PN16 wg DIN EN 1092-2 (przeciwnośrobie po stronie ssawnej PN10 wg DIN 2632, po stronie tłocznej PN16 wg DIN 2633).

### Ustawienie

Ustawienie pionowe ze stopą montażową.

### Zabezpieczenie przed przeciążeniem

Przez wbudowany, zewnętrznie nastawiany, zawór przelewowy.

### Parametry pompy

Wydajność	Q	2400	do	7500	l/min <sup>2)</sup>
Temperatura medium	t	-20	do	90	°C
Dopuszczalne ciśnienie napływu	p <sub>s</sub>		do	3	bar
Ciśnienie wyjściowe pompy	p <sub>d</sub>		do	16	bar
Zakres lepkości	v	2	do	800	mm <sup>2</sup> /s
Kołnierze tłoczne	DN <sub>d</sub>	200	do	250	mm

<sup>2)</sup> Dla  $\Delta p = 4 \text{ bar}$ ,  $v = 40 \text{ mm}^2/\text{s}$  i  $n = 1450 \text{ 1/min}$

### Materiały

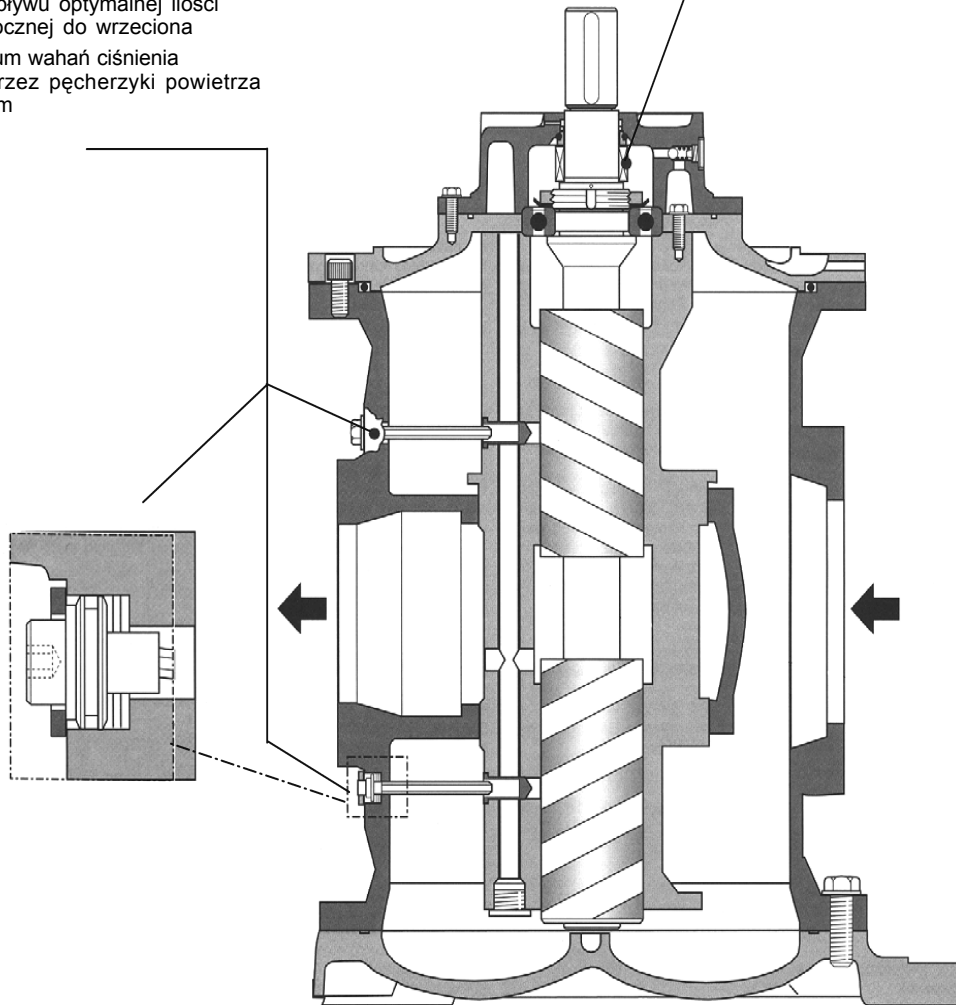
Nazwa	Wersja materiałowa W203
Korpus pompy	EN-GJL (żeliwo szare)
Pokrywa pompy	EN-GJL (żeliwo szare)
Wkład korpusu	EN-GJL (żeliwo szare)
Wrzeciona	stal

Seryjnie wbudowany, nastawialny ręcznie z zewnątrz zawór regulujący/kompensacyjny do ustawiania przepływu optymalnej ilości cieczy od strony tłocznej do wrzeciona

Redukcja do minimum wahań ciśnienia spowodowanych przez pęcherzyki powietrza w tłoczonym medium

Niski poziom hałasu

Uszczelnienie wału przez uszczelnienie mechaniczne  
Nie wymaga konserwacji

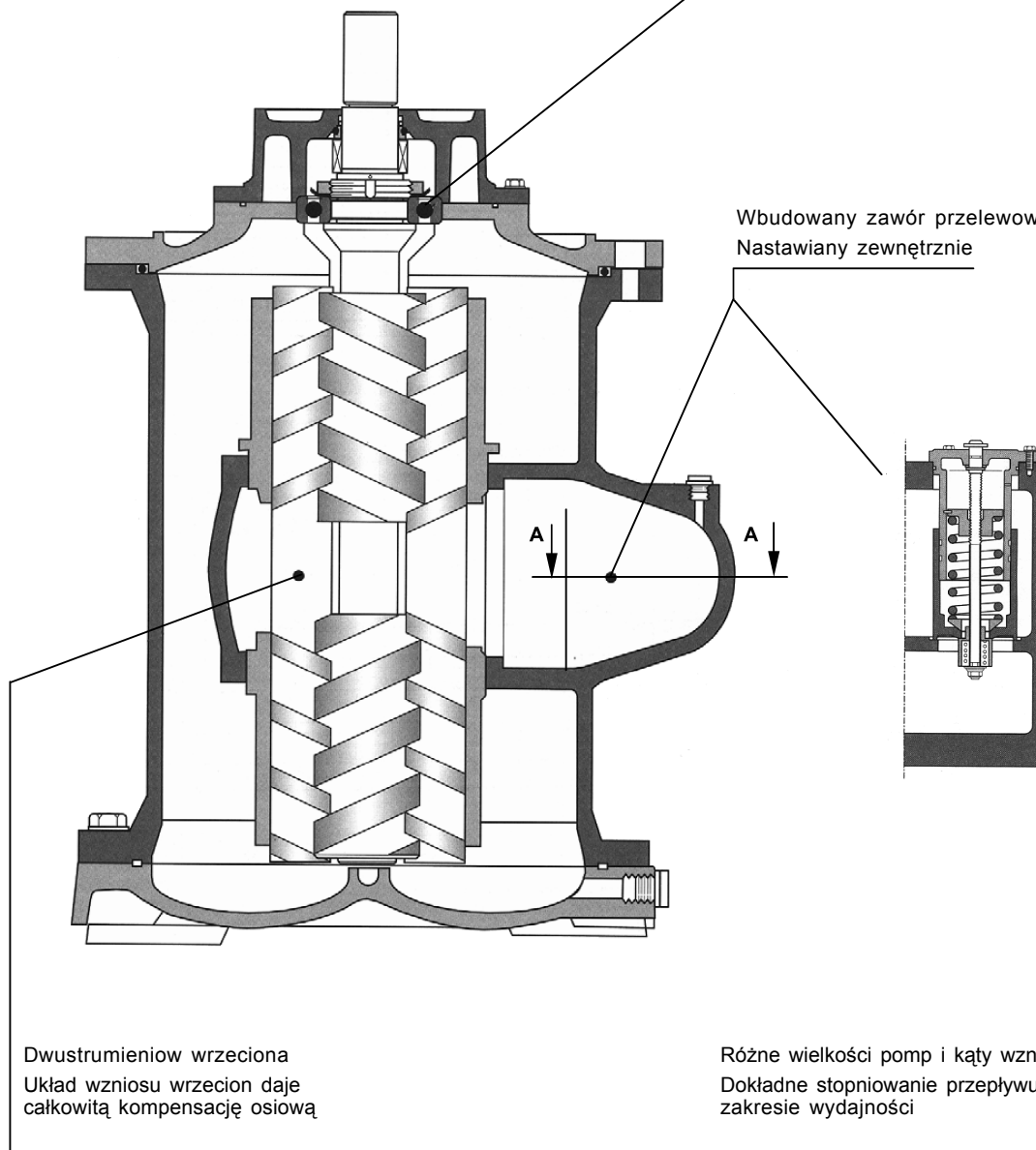


Stosowane niezawodnie w tysiącach praktycznych aplikacji

Szeroki zakres zastosowań

Indywidualnie dobierane, smarowane medium  
łożysko kulkowe zwykłe, wolne od obciążeń  
przez hydrauliczne siły poosiowe  
Niski poziom hałasu  
Długa żywotność

Wbudowany zawór przelewowy  
Nastawiany zewnętrznie



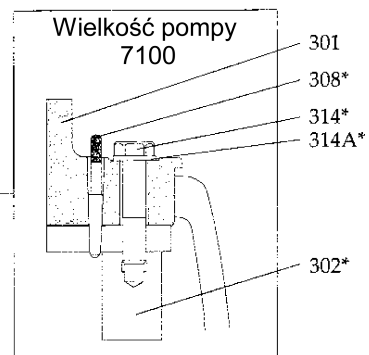
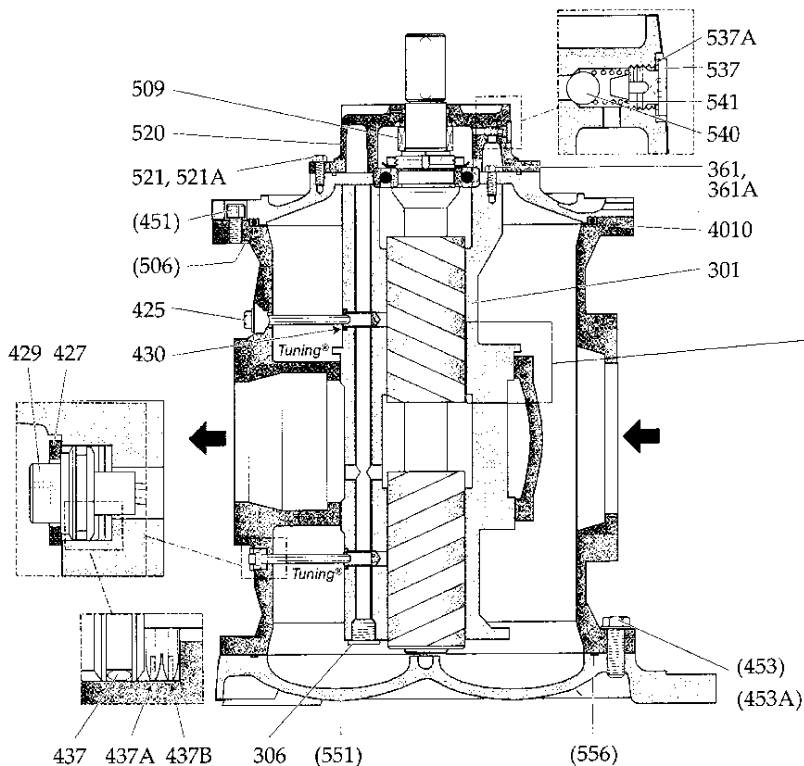
Dwustrumieniow wrzeciona  
Układ wzniosu wrzecion daje  
całkowitą kompensację osiową

Różne wielkości pomp i kąty wzniosu wrzecion  
Dokładne stopniowanie przepływu z całym  
zakresie wydajności



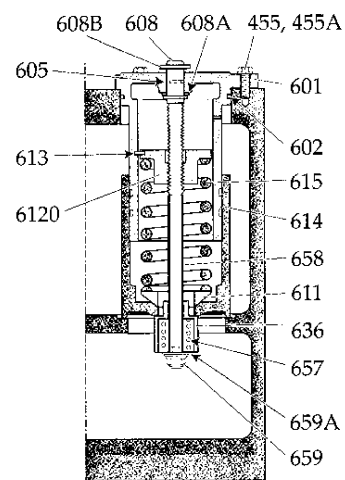
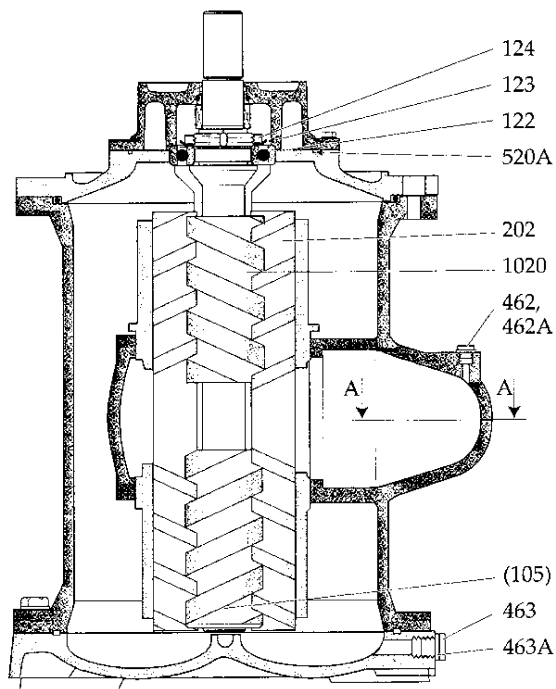
## Przekroje

TRILUB-TRQ — Pompa pionowa ze stopką, łożyska toczne wewnątrz smarowane medium



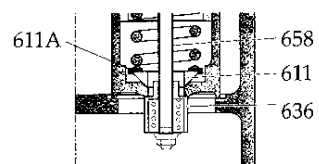
\* Tylko dla wielkości pompy 7100

Wielkość pompy 2600, 3400, 5000



Przekrój A - A

Wielkość pompy 7100



Zawór bezpieczeństwa

**Wykaz części**

TRILUB-TRQ — Pompa pionowa ze stopką, łożyska toczne wewnątrz smarowane medium

Nr	Nazwa części	Nr	Nazwa części
102	Wrzeciono napędowe	501	Pokrywa pompy
113	Klin	506	O-ring
122	Łożysko toczne	509	Uszczelnienie mechaniczne
123	Podkładka zabezpieczająca	520	Pokrywa uszczelniająca
124	Nakrętka łożyska	520A	O-ring
202	Wrzeciono napędzane	521	Śruba
301	Wkład wymienny obudowy	521A	Podkładka
302	Wkład wymienny obudowy	537	Śruba odpowietrzająca
306	Śruba zamykająca	537A	Podkładka
308	Prowadnica	540	Kula
314	Śruba	541	Sprężyna
314A	Podkładka	551	Stopka pompy
361	Śruba	556	O-ring
361A	Podkładka	601	Pokrywa zaworu
401	Obudowa pompy	602	O-ring
425	Śruba tuningu	605	O-ring
427	Pokrywa tuningu	608	Wrzeciono zaworu
429	Wrzeciono	608A	Tarcza podtrzymująca
430	Tłok tuningu	608B	Pierścień zabezpieczający
437	O-ring	611	Tarcza
437A	podkładka	611A	Podkładka
437B	Podkładka sprężynująca	6120	Nakrętka nastawcza
451	Śruba	613	Wkręt
453	Śruba	614	Tłok zaworu
453A	Podkładka	615	Sprężyna zaworu
455	Śruba	636	Tulejka tłumiąca
455A	Podkładka	657	Sprężyna
462	Śruba zamykająca	658	Tulejka dystansowa
462A	Pierścień uszczelniający	659	Nakrętka zabezpieczająca
463	Śruba spustowa	659A	Tarcza podtrzymująca
463A	Pierścień uszczelniający		