

Siłowniki serii 40

Podwójnego działania z amortyzacją,
magnetyczne
ø 160 - 200 (DIN/ISO 6431)



Siłowniki tej serii wymiarowo zgodne z normami DIN/ISO 6431 są oferowane dla dwóch średnic tłoka ø 160 i 200 mm. W tłokach tych siłowników podwójnego działania zamontowany jest magnes, dzięki któremu możliwe jest stosowanie czujników bezdotykowych położenia.

Siłowniki posiadają regulowaną amortyzację pneumatyczną oraz dodatkowo amortyzację mechaniczną.

Czujniki położenia wraz z osprzętem mocującym zestawiono na stronie 1.24.



- ▶ Zgodnie z normą DIN/ISO 6431
VDMA 24562
- ▶ Tłocysko nierdzewne
naginatane
- ▶ Amortyzacja pneumatyczna
regulowana

PARAMETRY OGÓLNE

Rodzaj konstrukcji	ze szpilkami ściągającymi
Działanie	podwójnego działania
Materiały	głowice - aluminium; pozostałe elementy - patrz oznaczenia
Sposób montażu	śrubami ściągającymi, kołnierz przedni lub tylny, na łapach wahliwie na czopach: przednich, środkowych lub tylnych; wahliwie na uchwycie przegubowym
Zakres skoków	10 ÷ 2500 mm
Zakres temperatur	0° ÷ 80°C (dla suchego powietrza -20°C)

PARAMETRY PNEUMATYCZNE

Ciśnienie robocze	1 ÷ 10 bar
Prędkość	10 ÷ 500 mm/s (bez obciążenia)
Czynnik roboczy	czyste powietrze bez smarowania*

*Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zaleca się stosowanie oleju ISOVG32. Rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany przez cały czas eksploatacji.

OZNACZENIE SIŁOWNIKÓW

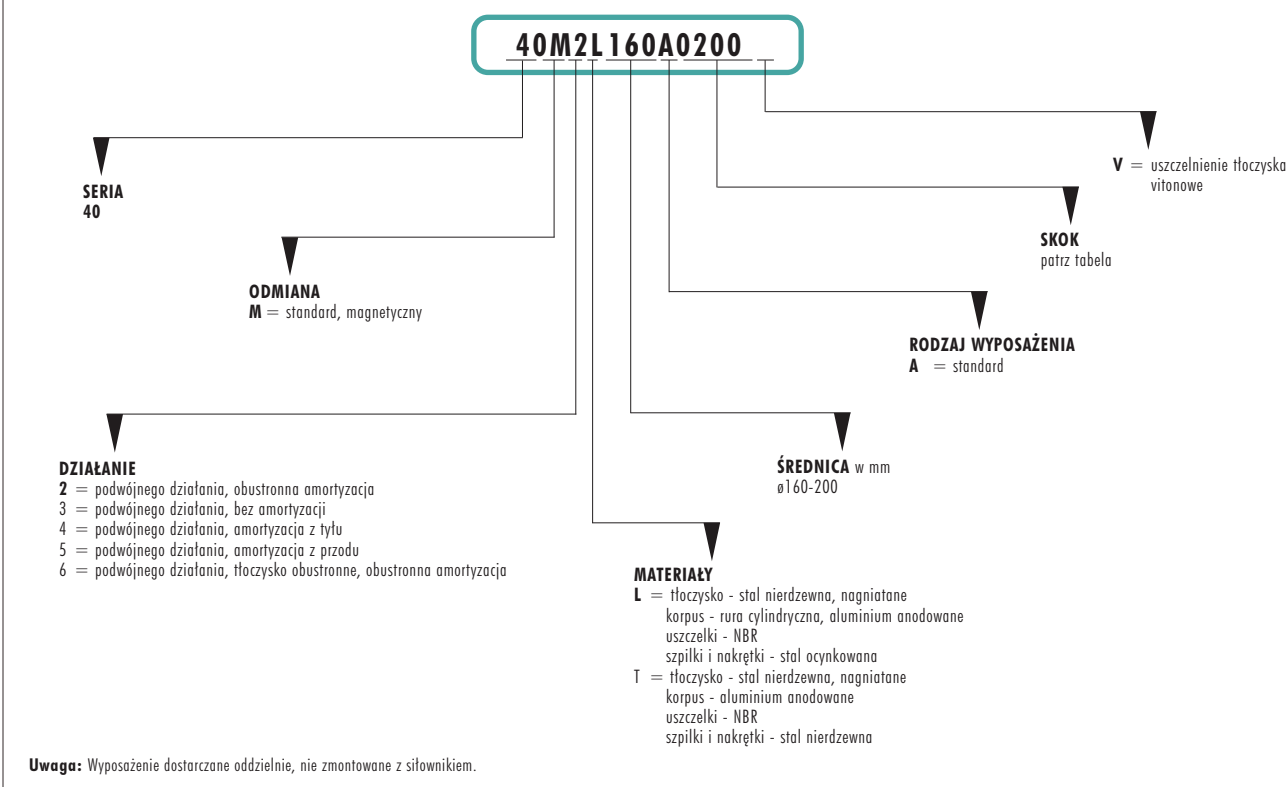
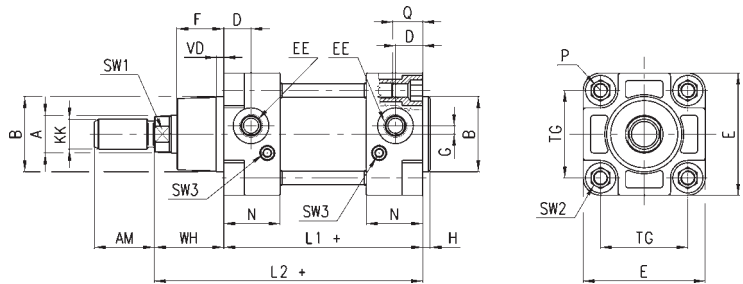


TABELA STANDARDOWYCH SKOKÓW SIŁOWNIKÓW PODWÓJNEGO DZIAŁANIA SERII 40

ø	Standardowe skoki													
	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160		■		■	■		■		■		■		■	■
200		■			■				■		■			

Producent zastrzega sobie prawo zmiany modelu i wymiarów.
 Wszystkie produkty są przeznaczone do zastosowań przemysłowych i nie mogą być w sprzedaży ogólnej.

Siłowniki serii 40



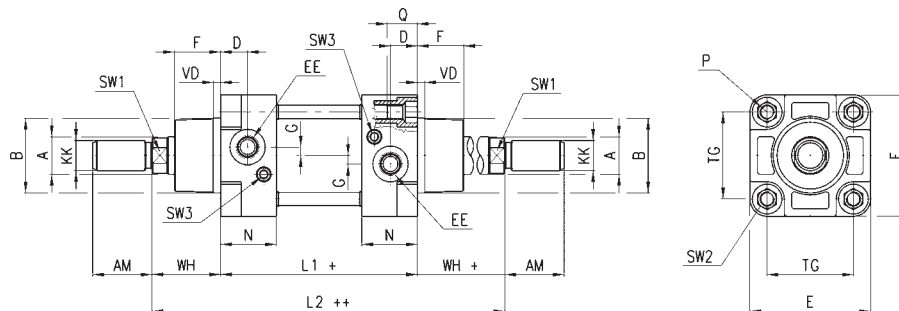
+ dodać skok

WYMIARY

ø	øA	KK	øB ⁰¹¹	D	G	F	AM ⁰	H	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	długość amortyzacji
160	40	M36x2	65	25	12	53,5	72	6	G3/4	80	180	260	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	45
200	40	M36x2	75	25	12	63,5	72	6	G3/4	95	180	275	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	49

Siłowniki serii 40

Z obustronnym tłoczyskiem.



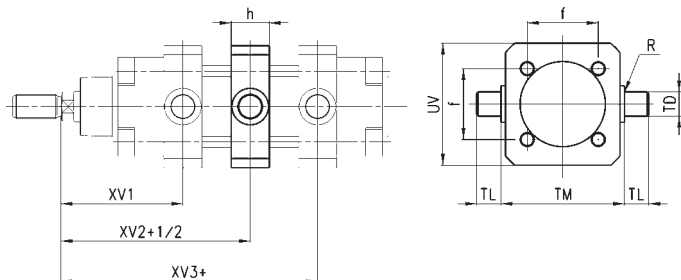
+ dodać skok

++ dodać 2 x skok

WYMIARY

ø	øA	KK	øB ⁰¹¹	D	G	F	AM ⁰	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	długość amortyzacji
160	40	M36x2	65	25	12	53,5	72	G3/4	80	180	340	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	45
200	40	M36x2	75	25	12	63,5	72	G3/4	95	180	340	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	49

Kołnierz czopowy środkowy, Mod. F...



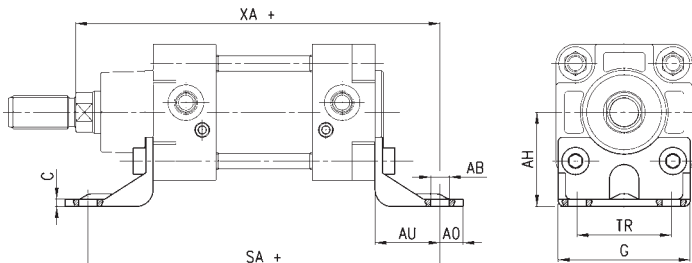
+ dodać skok

WYMIARY

ø	XV1 ± 2	XV2 ± 2	XV3 ± 2	f	TM	h14	h	TD e9	TL h14	UW	R
160	145	170	195	140	200	40	32	32	200	0,2	
200	160	185	210	175	250	40	32	32	250	0,2	

Mocowanie na łapach, Mod. B...

Materiał: stal ocynkowana.
W skład zespołu wchodzi:
2 łapy
4 śruby

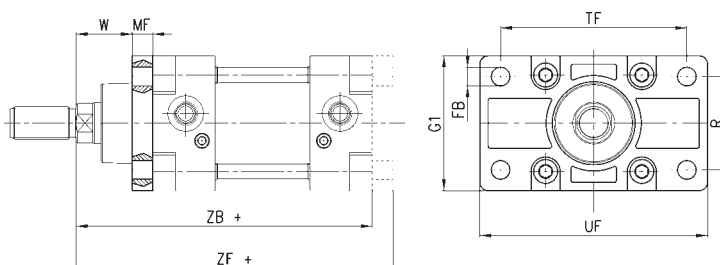
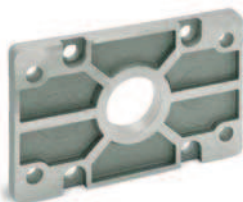


+ dodać skok

WYMIARY										
Mod.	∅	C	SA ±2	XA ±2	TR ^{IS14}	G	∅AB ^{HS3}	AH ^{IS15}	A0	AU
B-41-160	160	10	300	320	115	175	18	115	20	60
B-41-200	200	11	320	345	135	215	22	135	30	70

Przedni lub tylny kołnierz, Mod. D-E...

Materiał: aluminium.
W skład zespołu wchodzi:
1 kołnierz
4 śruby

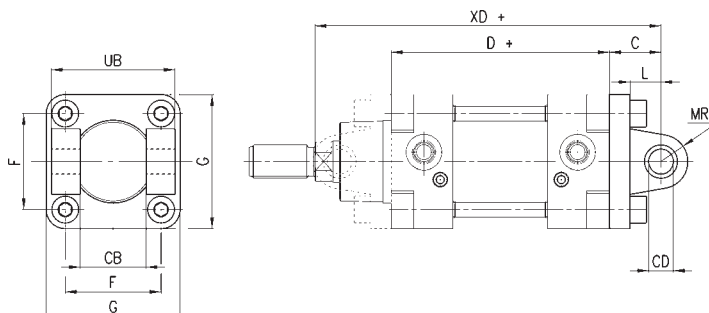


+ dodać skok

WYMIARY										
Mod.	∅	W ±2,5	MF ^{IS14}	ZB ^{IS14}	TF ^{IS14}	R ^{IS14}	UF	G1	∅FB ^{HS3}	ZF ±2
D-E-41-160	160	60	20	260	230	115	276	175	18	280
D-E-41-200	200	70	25	275	270	135	312	215	22	300

Kołnierz czopowy przedni i tylny, Mod. C-H...

Materiał: aluminium.
W skład zespołu wchodzi:
1 kołnierz czopowy
4 śruby

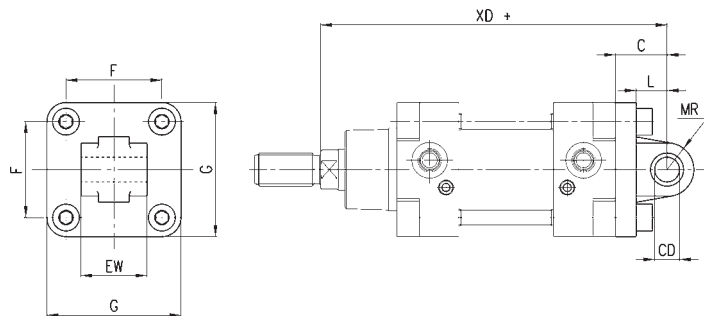


+ dodać skok

WYMIARY											
Mod.	∅	∅CD ^{HS9}	L	C	D	XD ±2	MR	F	G	CB ^{HS14}	UB ^{HS14}
C-H-41-160	160	30	35	55	180	315	30	140	175	90	170
C-H-41-200	200	30	35	60	180	335	30	175	215	90	170

Kołnierz czopowy tylny, Mod. L...

Materiał: aluminium.
W skład zespołu wchodzi:
1 kołnierz czopowy
4 śruby



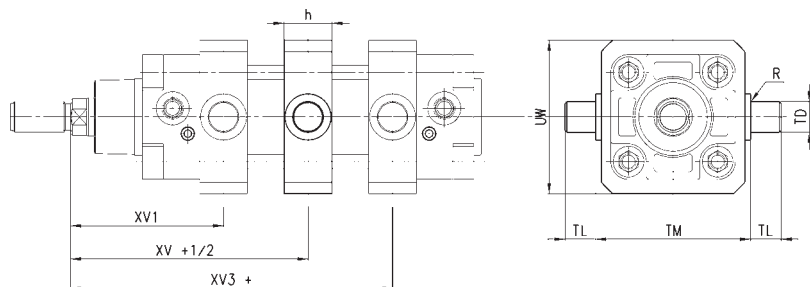
+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	∅	∅CD ⁹⁹	L	C	XD ⁼²	MR	F	G	EW ^{-0.5 -1.2}
L-41-160	160	30	35	55	315	30	140	175	90
L-41-200	200	30	35	60	335	30	175	215	90

Kołnierz czopowy środkowy, Mod. F...

Materiał: stal ocynkowana.
W skład zespołu wchodzi:
1 kołnierz czopowy środkowy
4 elementy zaciskowe
4 śruby montażowe



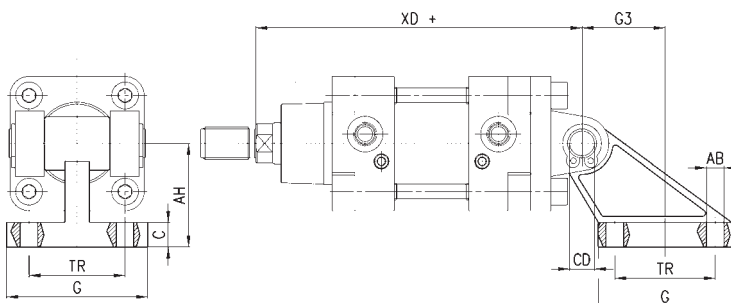
+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	∅	XV1 ^{= 2.5}	HV ^{= 2.5}	XV3 ^{= 2.5}	TM ^{h14}	h	∅TD ⁹⁹	TL ^{h14}	UW	R
F-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
F-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2

Połączenie wahliwe, Mod. ZS*

Materiał: aluminium.
* niezgodne z normą

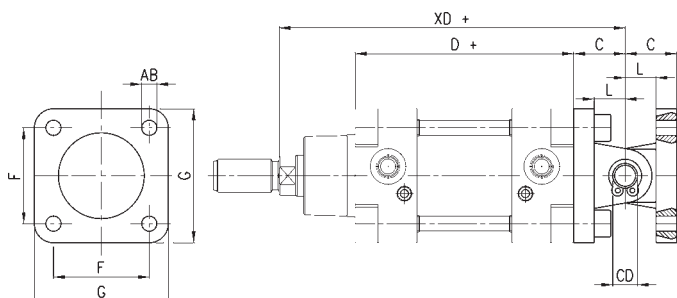


+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	ø	TR	øAB ^{H13}	AH	C	G	øCD ^{H9}	XD ^{±2}	G3
ZS-160	160	140	16,5	140	20	180	30	315	105
ZS-200	200	175	16,5	140	25	220	30	335	125

Połączenie wahliwe, Mod. C+L+S



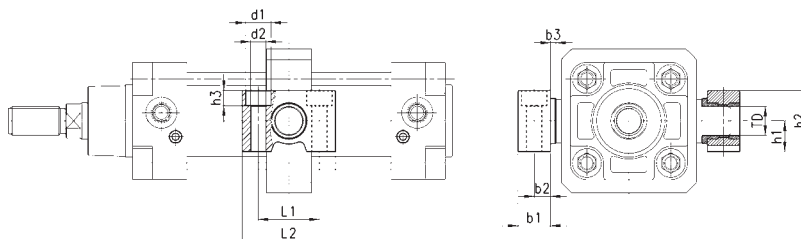
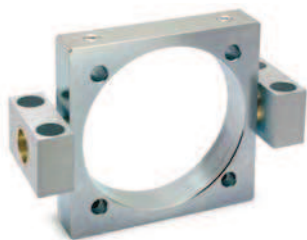
+ dodać skok

WYMIARY

ø	øCD ^{H9}	L	C	D	XD ^{±2}	F	G	øAB ^{H13}
160	30	35	55	180	315	140	175	17
200	30	35	60	180	335	175	215	17

Wsporniki kołnierza czopowego środkowego, Mod. BF...

Materiał: aluminium.
W skład zespołu wchodzi:
2 wsporniki czopów

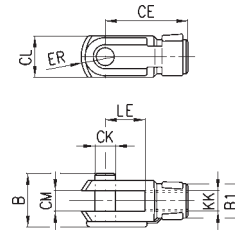


WYMIARY

Mod.	ø	øTD	b1	b2	b3	L1	L2	h1	h2	h3	ød1	ød2
BF-160-200	160-200	32	35	17,5	4	60	92	30	60	16	26	18

Końcówka widelkowa tłoczyska, Mod. G...

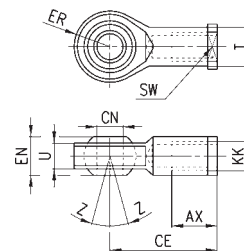
Wg ISO 8140.
Materiał: stal ocynkowana.

**WYMIARY**

Mod.	\varnothing	$\varnothing CK$	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	$\varnothing B1$
G-160-200	160-200	35	72	35	70	44	144	M36x2	92	60

Końcówka kulista tłoczyska, Mod. GA...

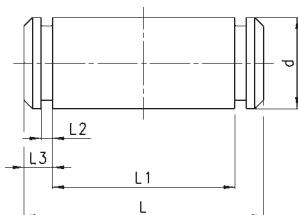
Wg ISO 8139.
Materiał: stal ocynkowana.

**WYMIARY**

Mod	\varnothing	$\varnothing CN^{H7}$	U	EN	ER	AX	CE	KK	$\varnothing T$	Z	SW
GA-160-200	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50

Sworzeń przegubu, Mod. S...

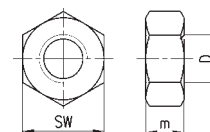
Materiał: stal nierdzewna.
W skład zespołu wchodzi:
1 sworzeń
2 pierścienie osadcze

**WYMIARY**

Mod.	\varnothing	d	L	L1	L2 ^{H13}	L3
S-160-200	160-200	30	179	170,5	1,6	4,25

Nakrętka blokująca tłoczyska, Mod. U...

Materiał: stal ocynkowana.

**WYMIARY**

Mod.	\varnothing	D	m	SW
U-160-200	160-200	M36x2	14	55