

Siłowniki serii 41 - Profil aluminiowy

Podwójnego działania z amortyzacją, magnetyczne
 ø160 - 200 (DIN/ISO 6431)



Siłowniki serii 41 o średnicach 160 i 200 mm są zgodne z normą DIN/ISO 6431 określającą podstawowe wymiary tych elementów. Korpus wykonany z tłoczonego profilu aluminiowego zapewnia estetyczny wygląd.

Uchwyty montażowe wprowadzone w głowicach zapewniają duży stopień bezpieczeństwa, a śruby ściągające pozostają ukryte w profilu aluminiowym. Siłowniki te standardowo posiadają regulowaną amortyzację pneumatyczną.

Bezdotykowe czujniki położenia tłoka wraz z odpowiednimi uchwytyami zestawiono na stronie 1.24.



- ▶ Wykonanie wg DIN/ISO 6431
VDMA 24562
- ▶ Tłoczysko nierdzewne,
nagniatane
- ▶ Regulowana amortyzacja
pneumatyczna

PARAMETRY OGÓLNE

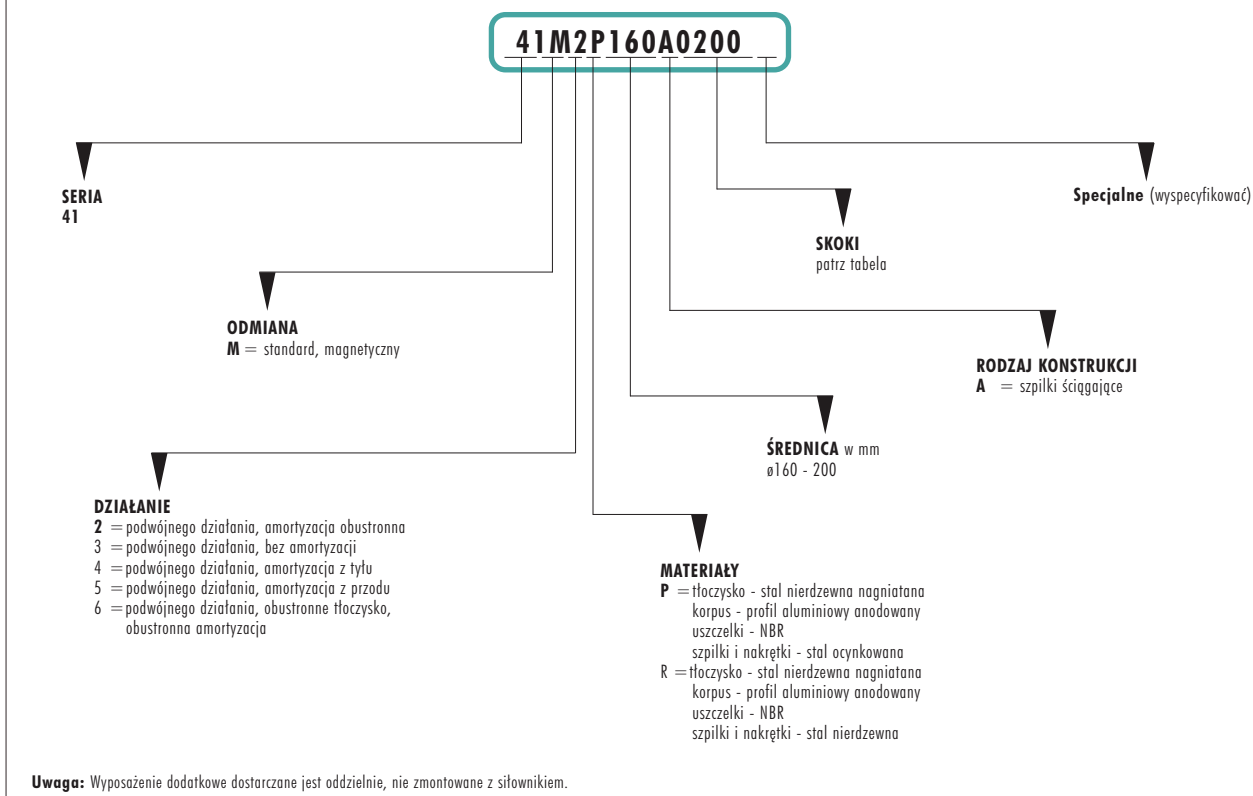
Rodzaj konstrukcji	za śrubami ściągającymi
Działanie	podwójnego działania
Materiały	główce - aluminium; pozostałe części - patrz oznaczenia
Montaż	za pomocą śrub ściągających, kołnierze z przodu lub z tyłu, na łapach, na czopach z przodu, z tyłu lub w środku, na wsporniku wahlwym
Zakres skoków	10 ÷ 2500 mm
Zakres temperatur	0° ÷ 80°C (dla suchego powietrza -20°C)

PARAMETRY PNEUMATYCZNE

Zakres ciśnień roboczych	1 ÷ 10 bar
Prędkość	10 ÷ 500 mm/s (bez obciążenia)
Czynnik roboczy	czyste powietrze, bez smarowania*

*Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zaleca się stosowanie oleju ISOVG32. Rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany przez cały czas eksploatacji.

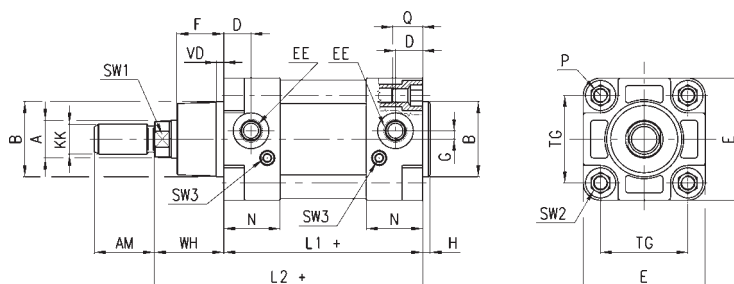
OZNACZENIE SIŁOWNIKÓW



STANDARDOWE SKOKI SIŁOWNIKÓW PODWÓJNEGO DZIAŁANIA SERII 41

ø	Standardowe skoki													
	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160		x			x		x		x				x	x
200		x			x				x					

Siłowniki serii 41



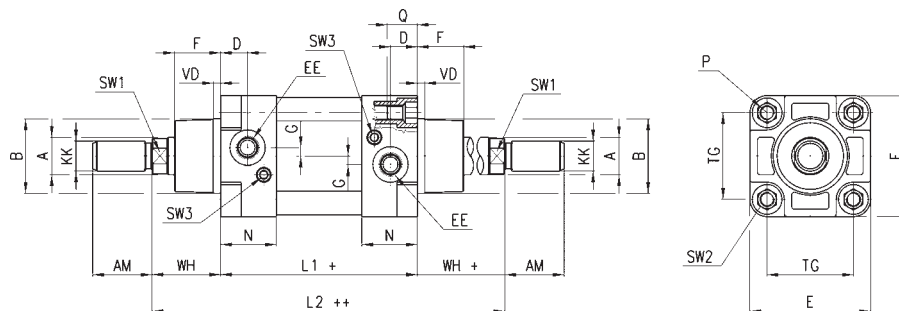
+ dodać skok

WYMIARY

ø	øA	KK	øB ^{d11}	D	G	F	AM ⁰⁻²	H	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	długość amortyzacji
160	40	M36x2	65	25	12	53,5	72	6	G3/4	80	180	260	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	45
200	40	M36x2	75	25	12	63,5	72	6	G3/4	95	180	275	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	49

Siłowniki serii 41

Z obustronnym tłoczyskiem.



+ dodać skok
++ dodać 2 x skok

WYMIARY

ø	øA	KK	øB ^{d11}	D	G	F	AM ⁰⁻²	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	długość amortyzacji
160	40	M36x2	65	25	12	53,5	72	G3/4	80	180	340	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	45
200	40	M36x2	75	25	12	63,5	72	G3/4	95	180	370	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	49

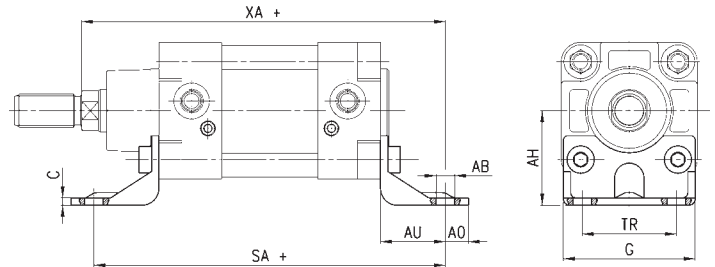
Mocowanie na łapach, Mod. B...

Materiał: stal ocynkowana.

W skład zespołu wchodzi:

2 łapy

4 śruby



+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	ø	C	SA ⁼²	XA ⁼²	TR ^{±14}	G	øAB ^{H13}	AH ^{±15}	AO	AU
B-41-160	160	10	300	320	115	175	18	115	20	60
B-41-200	200	11	320	345	135	215	22	135	30	70

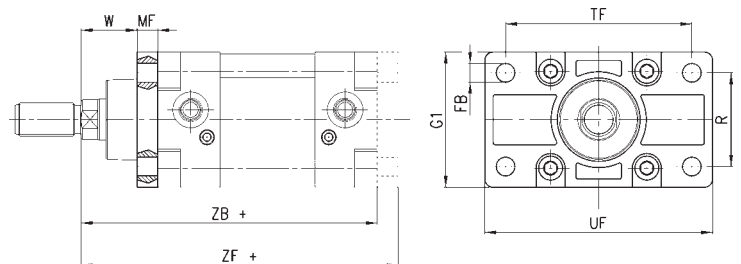
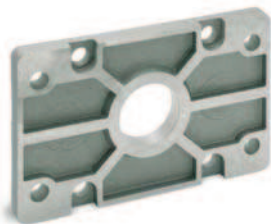
Kołnierz przedni lub tylny, Mod. DE...

Materiał: aluminium.

W skład zespołu wchodzi:

1 kołnierz

4 śruby



+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	ø	W ^{=2,5}	MF ^{±14}	ZB ^{±14}	TF ^{±14}	R ^{±14}	UF	G1	øFB ^{H13}	ZF ⁼²
D-E-41-160	160	60	20	260	230	115	276	175	18	280
D-E-41-200	200	70	25	275	270	135	312	215	22	300

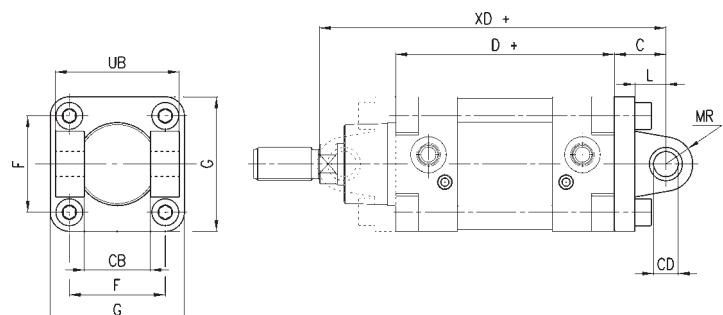
Kołnierz czopowy przedni lub tylny, Mod. C-H...

Materiał: aluminium.

W skład zespołu wchodzi:

1 kołnierz czopowy

4 śruby



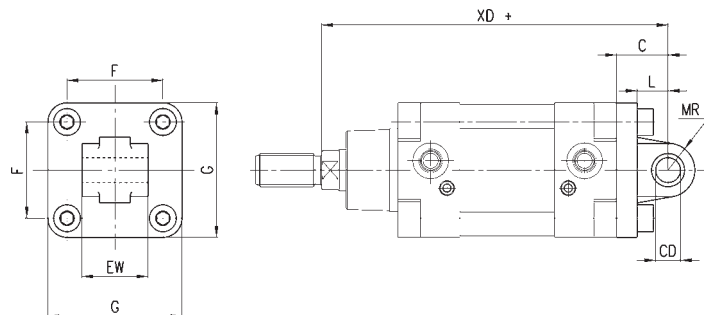
+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	ø	øCD ^{H9}	L	C	D	XD ⁼²	MR	F	G	CB ^{H14}	UB ^{±14}
C-H-41-160	160	30	35	55	180	315	30	140	175	90	170
C-H-41-200	200	30	35	60	180	335	30	175	215	90	170

Kołnierz czopowy tylny, Mod. L...

Materiał: aluminium.
 W skład zespołu wchodzi:
 1 kołnierz czopowy
 4 śruby



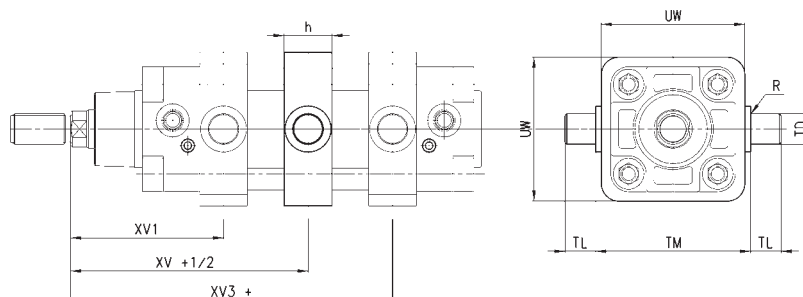
+ dodać skok

WYMIARY

Mod.	ø	øCD ^{H9}	L	C ^{±2}	XD	MR	F	G	EW ^{-0.5 / -1.2}
L-41-160	160	30	35	55	315	30	140	175	90
L-41-200	200	30	35	60	335	30	175	215	90

Kołnierz czopowy środkowy, Mod. F...

Materiał: stal ocynkowana.
 W skład zespołu wchodzi:
 1 kołnierz czopowy środkowy
 4 elementy zaciskowe
 4 śruby montażowe



+ dodać skok

WYMIARY

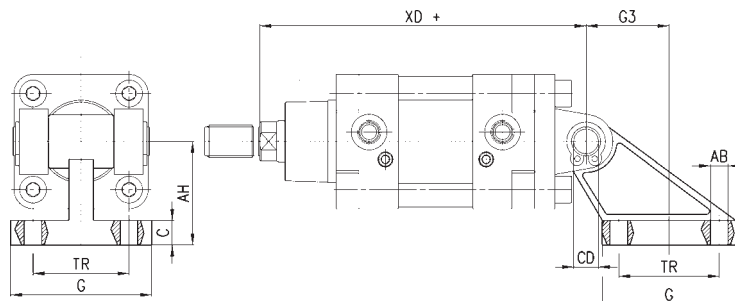
Mod.	ø	XV1 ^{=2.5}	HV ^{=2.5}	XV3 ^{=2.5}	TM ^{h14}	h	øTD ^{H9}	TL ^{h14}	UW	R
F-41-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
F-41-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2

Połączenie wahlwe, Mod. ZS*...

Materiał: aluminium
*niezgodne z normą



+ dodać skok



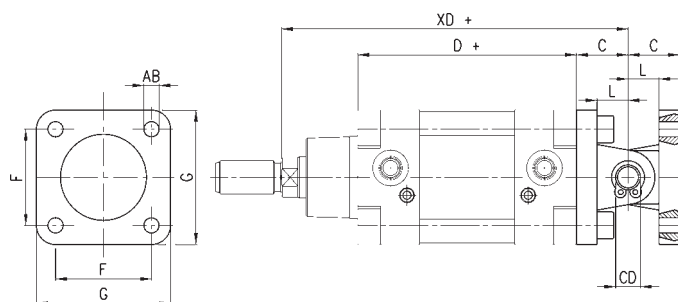
WYMIARY

Mod.	ø	TR	øAB ¹¹³	AH	C	G	øCD ¹¹⁹	XD ⁻²	G3
ZS-160	160	140	16,5	140	20	180	30	315	105
ZS-200	200	175	16,5	140	25	220	30	335	125

Połączenie wahlwe, Mod. C+L+S



+ dodać skok



WYMIARY

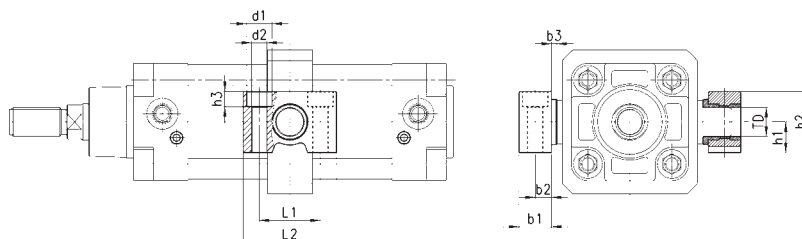
ø	øCD ¹¹⁹	L	C	D	XD ⁻²	F	G	øAB ¹¹³
160	30	35	55	180	315	140	175	17
200	30	35	60	180	335	175	215	17

Wsporniki kołnierza czopowego, środkowego, Mod. BF...

Materiał: aluminium.
W skład zespołu wchodzi:
2 wsporniki czopów



+ dodać skok

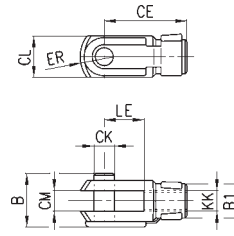
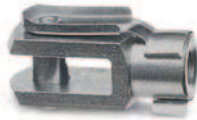


WYMIARY

Mod.	ø	øTD	b1	b2	b3	L1	L2	h1	h2	h3	ød1	ød2
BF-160-200	160-200	32	35	17,5	4	60	92	30	60	16	26	18

Końcówka widelkowa łożyska, Mod. G...

Wg ISO 8140.
Materiał: stal ocynkowana.

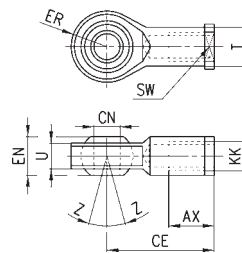


WYMIARY

Mod.	ø	øCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	øB1
G-160-200	160-200	35	72	35	70	44	144	M36x2	92	60

Końcówka kulista łożyska, Mod. GA...

Wg ISO 8139.
Materiał: stal ocynkowana.

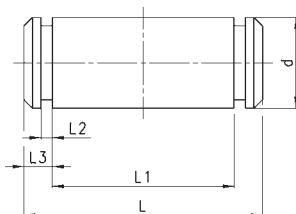


WYMIARY

Mod	ø	øCN ^{H7}	U	EN	ER	AX	CE	KK	øT	Z	SW
GA-160-200	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50

Sworzeń przegubu, Mod. S...

Materiał: stal ocynkowana.
W skład zespołu wchodzi:
1 sworzeń
2 pierścienie osadne

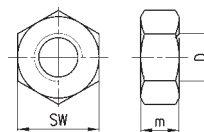


WYMIARY

Mod.	ø	d	L	L1	L2 ^{H13}	L3
S-160-200	160-200	30	179	170,5	1,6	4,25

Nakrętka blokująca łożyska, Mod. U...

Materiał: stal ocynkowana.



WYMIARY

Mod.	ø	D	m	SW
U-160-200	160-200	M36x2	14	55