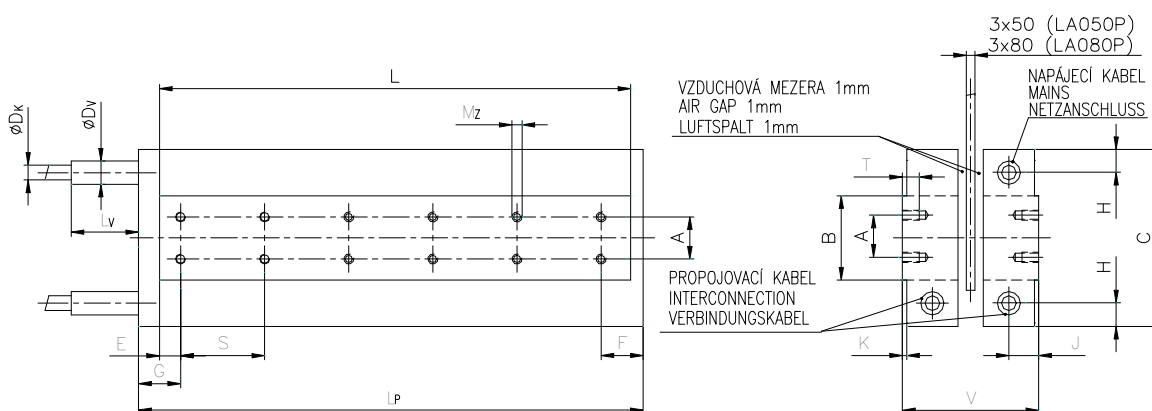
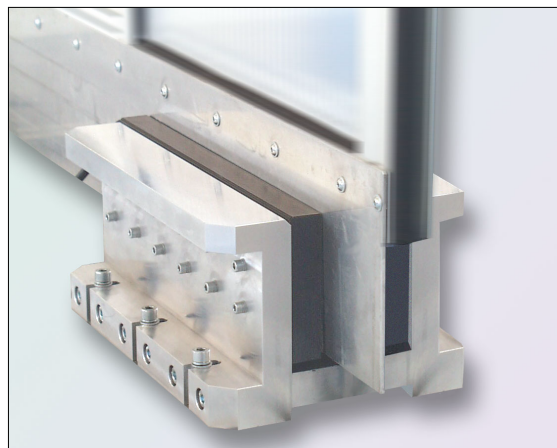


- Typ
- Type
- Typ
- L1S
- L1SK
- L2S
- L2SK
- L3S
- L3SK
- LTSK
- LNS
- LA**

◆ Řada LA ◆
 ◆ Series LA ◆
 ◆ Reihe LA ◆



Typ / Type / Typ	A [mm]	B [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	J [mm]	K [mm]	L [mm]	L _p [mm]	S [mm]	V [mm]	M _z [mm]	D _k [mm]	D _v [mm]	L _v [mm]
LA050P-2508	30	50	105	25	27	47	13	13	1	200	224	3x50	55	M5	11	16	40
LA050P-3708	30	50	105	23	25	45	13	13	1	296	320	5x50	55	M5	11	16	40
LA080P-2511	40	80	160	12,5	14,5	35,5	15	23	8	275	300	5x50	81	M6	13	16	40
LA080P-3711	40	80	160	28,5	51,5	51,5	15	23	8	407	432	7x50	81	M6	13	16	40

Základní parametry / Basic parameters / Grundparameter

Izolační třída / Insulation class / Isolierstoffklasse – F

Krytí / Degree of protection / Schutzart – IP55

Typ / Type / Typ	F _{peak} * [N]	I _{peak} * [A]	f [Hz]	F _{nc} [N]	I _{nc} [A]	v _{nc} [ms ⁻¹]	U [V]	m [kg]
LA050P-2508	200	8	0-50	100	4,00	0-2	max. 3x400	8
LA050P-3708	300	10	0-50	150	5,00	0-2	max. 3x400	12
LA080P-2511	380	12	0-50	190	5,00	0-2	max. 3x400	16
LA080P-3711	560	15	0-50	280	7,00	0-2	max. 3x400	24

- *) – hodnoty platí pro AL – sekundární díl. Použitím Cu – sekundárního dílu se dosáhne o 20% větších sil při nezměněných proudech a ztrátách motoru
- *) – the values are valid for Al secondary part. When Cu secondary part is used the forces are higher by 20% the currents and losses of the motor being unchanged.
- *) – Die Werte gelten für den Alu-Sekundärteile. Unter Verwendung des Cu-Sekundärteils werden die um 20% höheren Kräfte bei unveränderten Strömen und Motorverlusten erreicht.

Specifikace materiálu sekundárního dílu / Specification of material of the secondary part Spezifizierung des Materials des Sekundärteils

Hliník / Aluminium / Aluminium : Al 99, 5E ČSN 42 4004 (ISO 209-1, EN 573-3, DIN 1712 T.3)

Měď / Copper / Kupfer : Cu 99, 9E ČSN 42 3001 (ISO 1337, EN 1652, DIN 1708, DIN 1787)